

Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon en avion

Une découverte pittoresque!

Ce circuit réunit tous les attraits majeurs de la région: c'est le grand tour de Terre-Neuve et Saint-Pierre! De Rocky Harbour, au cœur du parc national du Gros-Morne, en passant par la côte du Labrador avec ses charmants villages de pêcheurs et l'Anse aux Meadows, vous découvrirez tout ce que cette magnifique province a à offrir. Au large des côtes de Terre-Neuve se trouvent les îles françaises de Saint-Pierre-et-Miquelon où un séjour vous permettra d'admirer toute la beauté de l'archipel. Un voyage haut en couleur où l'authenticité et la nature sont au rendez-vous!

À partir de

5 099 \$

Par pers. Occ. dbl

**12 jours
21 repas**

CE FORFAIT INCLUT

- Vols avec Air Canada
- Tous les transferts
- Transport en autocar de luxe
- Tous les traversiers
- Hébergement pour 11 nuits
- 21 repas
- Services d'un guide accompagnateur
- Services de guides locaux
- Frais du 1er bagage du transporteur aérien
- Taxes et frais de service

Ce forfait n'inclut pas: Assurances personnelles - Repas ou boissons non mentionnés - Pourboires - Activités ou excursions optionnelles - Transport aéroportuaire: T-R 145\$ / Shawi 170\$ - Honoraires professionnels (25\$ taxable) - Manutention d'une valise par personne - FICAV



Accompagné par
Edith St-Laurent

J1 | Départ vers Deer Lake

Vol vers Deer Lake.

J2 | Deer Lake - Rocky Harbour

En avant-midi, trajet vers Rocky Harbour, village pittoresque au cœur du parc national du Gros-Morne. **Visite du centre d'interprétation du parc national du Gros-Morne**, site du patrimoine mondial de l'UNESCO, à la découverte d'une riche variété de paysages et d'une faune diversifiée. En après-midi, **croisière à Norris Point** pour profiter de la vue spectaculaire sur les Tablelands et les collines Lookout, deux des plus hauts sommets du parc national du Gros-Morne. PD/D/S

J3 | Rocky Harbour - St-Anthony

En début de journée, **arrêt photos au parc provincial des Arches**. Ce petit parc de 13 hectares créé en 1980 protège un rocher ayant une série d'arches naturelles formée par la marée. Trajet vers Conche, où se situe le Centre d'interprétation du French Shore, témoin de la présence de pêcheurs français sur l'île à partir du 16e siècle. Trajet vers St. Anthony, petit village de pêcheur magnifique riche en histoire. PD/D/S

J4 | St-Anthony

En début de journée, **croisière (avec possibilité d'apercevoir des icebergs et/ou baleines)** avec Northland Discovery. En après-midi, **visite du centre d'interprétation de l'Anse aux Meadows et des répliques grandeur nature des huttes de terre vikings**. Ce site du patrimoine mondial de l'UNESCO est la plus ancienne preuve de la présence européenne en Amérique. PD/D

J5 | St-Anthony - Port-au-Choix - Cow Head

Départ vers Port-au-Choix en empruntant la piste des Vikings. **Visite du lieu historique national du Canada de Port au Choix**, site archéologique qui présente un important site d'occupation pré-européenne. Découverte d'artéfacts de l'époque de la chasse aux phoques: des lances en ardoise aux harpons. PD/S

J6 | Cow Head - Gander

En début de journée, trajet vers la zone centrale de l'île de Terre-Neuve. En après-midi, **visite du Salmonid Interpretation Center**. Ce centre d'interprétation fait découvrir l'histoire, la biologie, l'écologie et l'habitat du saumon de l'Atlantique. Trajet vers Gander, anciennement connue comme le « carrefour du monde », en raison de son aéroport parfaitement situé. Autrefois le plus grand au monde avec des pistes suffisamment grandes pour accueillir la navette spatiale, c'était un emplacement stratégique pour le ravitaillement en carburant et un centre animé en temps de guerre. **Visite du musée nord atlantique de l'aviation de Gander**. Découvrez le rôle de Gander en tant que base stratégique importante pendant la Seconde Guerre mondiale, comment la ville a gagné le surnom de « Carrefour du monde », pourquoi Gander était connue dans tout le bloc de l'Est, et enfin écoutez l'histoire du rôle inattendu de Gander, dans les jours qui ont suivi le 9/11. PD/D

Dates du voyage	Occ.	Réservez-tôt 28 nov. 2025	Prix rég.
30 juin au 11 juillet 2026	Double	5 099 \$	5 399 \$
	Triple	4 799 \$	5 099 \$
	Quad	4 599 \$	4 899 \$
	Simple	6 899 \$	7 199 \$



J7 | Gander - Bonavista - Clarendville

En avant-midi, **traversée du parc national Terra Nova** afin d'atteindre la péninsule de Bonavista. Il s'agit de l'une des plus vieilles villes de l'Amérique du Nord qui a été découverte par John Cabot en 1497 et qui est devenue, par la suite, un établissement pour les pêcheurs. **Visite du phare du cap Bonavista** érigé en 1842 afin de guider les navigateurs à travers les eaux dangereuses baignant le cap. **Visite du lieu historique national du Canada de l'Établissement-Ryan**, ensemble de bâtiments traditionnels en bois, du 19e siècle, en bordure du pittoresque port historique de Bonavista. PD/S

J8 | Clarendville - Saint-Pierre

En matinée, trajet vers Fortune. **Traversée vers l'île de Saint-Pierre**, département de la France et dernier vestige des possessions françaises en Amérique du Nord. **Temps libre** dans les rues étroites et à la fameuse place du Général-de-Gaulle. PD/S

J9 | Saint-Pierre

En début de journée, **tour de ville en compagnie d'un guide local** à la découverte des principaux attraits de Saint-Pierre: les quais, la cathédrale et le fronton de pelote basque. En après-midi, **excursion à l'île aux Marins**, île-musée témoin du métier de pêcheur des habitants de l'archipel. PD/D

**À noter : vous ne vous rendez pas à Miquelon.*

J10 | Saint-Pierre - Saint John's

Traversée vers Fortune. Trajet vers Saint John's, capitale et plus grande ville de Terre-Neuve. Cette ville est la plus ancienne colonie britannique en Amérique du Nord. Même si elle fut longtemps disputée par les Français, les Britanniques gagnent sa possession après la bataille de Signal Hill. En après-midi, **tour d'orientation** pour voir le port, la basilique, le centre-ville, le vieux quartier et Quidi Vidi. PD

J11 | Saint John's

En avant-midi, **arrêt au lieu historique national de Signal Hill** où le premier signal télégraphique outre-mer a été reçu. Trajet vers Cape Spear, le point le plus à l'est de l'Amérique du Nord, plus près de Paris de l'autre côté de l'océan que de Vancouver dans le même pays. **Temps libre** pour déambuler dans les rues pittoresques de Saint-John's. PD

J12 | Saint John's - Retour

Vois de retour. PD



Pour des raisons techniques, l'itinéraire ainsi que l'ordre des activités peuvent être modifiés. Les conditions générales de Groupe Voyages Québec s'appliquent. Visitez le [conditions.gvq.ca](https://www.conditions.gvq.ca)

POUR RÉSERVER

À la réservation: Dépôt de 1000\$ non remboursable et non transférable.
26 avril 2026: Paiement final. Voyage 50% non remboursable et non transférable.
1 juin 2026: Voyage 100% non remboursable et non transférable.

TROIS-RIVIÈRES - SIÈGE SOCIAL
 4350, boul. des Forges
 Trois-Rivières, Québec G8Y 1W4
 Téléphone : 819 373-4411
 Sans frais : 1-800-574-7472

SHAWINIGAN-SUD
 2075, 105ième avenue
 Shawinigan, Québec G9P 1N6
 Téléphone : 819 537-5757
 Sans frais : 1-800-574-7472


Voyages Arc-en-ciel
 VOYAGESARCENCIEL.COM
 Détenteur du permis du Québec